NOTICE DE MONTAGE DU READY MK3 Réf. T4591-T4591F

Caractéristiques :

Envergure : 1570mm
Surface alaire : . . . . . .39dm^2
Longueur : 1200mm
Poids : 2800g
Motorisation : . . . . . .2 temps 7cm3 à 7,5cm3
Equipement radio requis : . . . . . .4 voies minimum

La version SUPER COMBO T4591F est déjà équipée de la radiocommande 4 voies et du moteur GP-42.

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et le vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat du READYmk3. Ce kit à l'apparence soignée a disposé des dernières technologies pour sa conception, lui permettant d'être rapide et facile à assembler. Cet avion léger et solide vous procurera d'une part du plaisir à le piloter et d'autre part l'expérience nécessaire à l'apprentissage de l'aéromodélisme.
Pour tirer le maximum de cet avion, il est important de lire entièrement ce manuel et de suivre bien attentivement ses instructions. Ce manuel d'instructions a été rédigé pour les débutants mais il inclut également beaucoup de conseils qui pourront être utiles aux plus expérimentés des modélistes.
Nous conseillons fortement de lire entièrement les instructions avant de débuter la construction. Cela vous permettra de bien visualiser l'ordre de construction et ainsi d'éliminer beaucoup de questions que vous pourriez vous poser.
La première chose que vous devriez faire avant de débuter l'assemblage, est de vérifier le contenu de votre kit avec la liste de pièces détachées de ce manuel. Dans le cas où des pièces seraient manquantes, veuillez contacter votre détaillant pour lui en faire part.

AUTRES ELEMENTS REQUIS

Vous trouverez ci-dessous la liste des éléments non fournis et nécessaires au fonctionnement de votre kit.
Radiocommande : Une radiocommande quatre voies avec trois servos de type standard est nécessaire. La majorité des radiocommandes 4 voies sont livrées uniquement avec trois servos. Vous devrez de ce fait acquérir séparément un quatrième servo.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Motorisation thermique : nous recommandons soit le Thunder Tiger GP-42 (Réf. T9041), soit le Thunder Tiger PRO-46 (Réf. T9141) qui sont des moteurs parfaitement adaptés à ce type d'avion. Ces moteurs sont silencieux et faciles à démarrer. Ils sont faciles à entretenir et ont une durée de vie très importante.
Colles : Vous aurez besoin de deux types de colle : de la colle époxy 5 ou 30 minutes et de la colle cyanoacrylate instantanée. Nous vous recommandons d'acquérir une colle époxy rapide 5 minutes et également une colle époxy 30 minutes afin d'assembler rapidement votre modèle. Dans le cas où vous ne seriez pas pressé, la colle époxy rapide 5 minutes ne sera pas nécessaire. Vous aurez également besoin d'un flacon de colle instantanée épaisse et d'un flacon de colle instantanée liquide.
Outillage : Un modèle réduit peut être assemblé plus aisément lorsque les bons outils sont employés. De ce fait nous avons inclus une illustration ci-dessus des outils que nous avons utilisé pour assembler nos prototypes. Comme vous le remarquerez, certains outils seront utilisés pendant toute la construction.

Liste de l'équipement nécessaire :

- Radiocommande 4 voies avec 4 servos de type standard
- Colle époxy 5 minutes
- Colle époxy 10 minutes
- Colle cyanoacrylate liquide
- Colle cyanoacrylate épaisse
- Cutter et lames
- Bâtonnet pour mélanger l'époxy et/ou pinceau
- Papier de verre (granulation 150)
- Alcool à brûler
- Serviettes papier
- Règle
- Equerre
- Crayon fin, stylo à bille
- Forets de 2,4mm; 3mm; 4mm, 5,5mm et 8mm

Equipement nécessaire au fonctionnement d'une motorisation thermique :

vous devrez faire l'acquisition de plusieurs accessoires pour faire fonctionner votre moteur et votre avion.
Ils sont listés ci-dessous :
Liste des accessoires nécessaires au fonctionnement du moteur thermique :

- Mousse antivibration pour récepteur
- 3/4 hélices (voir les hélices préconisées dans la notice du moteur)
- Carburant avec un taux de 10 ou 15 % de nitrométhane
- Pompe à carburant
- Pipette
- Démarreur électrique
- Chauffe bougie
- Bougies
- Durite silicone

LISTE DES PIECES

AS6668	Fuselage	AS6677	Tringlerie
AS6669	Aile	3169	Attaches rapides
AS6670	Dérive	3222	Cône d'hélice
AS6671	Stabilisateur	AS6675	Tournevis
AS6672	Support moteur	AS6679	Planche d'autocollants
AS6673	Accessoires train avant	AS6676	Rallonge d'échappement
AS6674	Train principal	3297	Roues
AS6678	Réservoir		

INSTALLATION DE LA MOTORISATION

Photo 1. Munissez-vous du cône, de l'écrou de fixation d'hélice et de la rondelle de protection, ainsi que d'une hélice adaptée à votre moteur.

Photo 2. Placez le moteur sur son support, puis installez temporairement le plateau d'hélice et l'hélice. Veillez à ce que le plateau d'hélice n'entre pas en contact avec le fuselage. Laissez un espace d'au moins 2mm entre le plateau d'hélice et le fuselage. Tracez les repères de fixation du moteur sur le support.

Photo 3. Retirez le moteur et le support, puis percez les trous de 2,4mm de fixation sur ce dernier.

Photo 4. Munissez-vous de la tringlerie de commande des gaz et les vis de fixation (vis à bois 3x18mm). Connectez la tringlerie de commande des gaz au palonnier du carburateur. Pliez la tringlerie de commande comme indiqué sur la photo.

Photo 5. Faites glisser l'autre extrémité de la tringlerie de commande des gaz au travers de la cloison pare-feu.

Photo 6. Installez le moteur sur son support. Tentez de faire bouger la tringlerie de commande des gaz vers l'avant et vers l'arrière afin de vérifier qu'elle peut fonctionner sans point dur. Faites les ajustements nécessaires.

Photo 7. Fixez fermement le moteur sur son support à l'aide des vis à bois 3x18mm.

Photo 8. Utilisez la sortie d'échappement comme guide afin de percer le capot moteur. Prévoyez une marge supplémentaire de 6mm autour du trou que vous venez de percer.

Photo 9. Munissez-vous de la rallonge d'échappement. Note : cette extension n'est utile que si vous décidez d'installer le Thunder Tiger GP-42 (Réf. T9041) pour motoriser votre READYmk3. Dans le cas où vous décidez d'utiliser une motorisation différente, consultez la liste des pièces détachées disponibles adaptées à votre moteur.

Photo 10 et 11. Fixez fermement le pot d'échappement à l'aide des boulons et des écrous 3x40mm.

Photo 12 et 13. Installez le plateau d'hélice et l'hélice. Veillez à ce que l'hélice soit callée contre les ergots présents sur le plateau d'hélice.

Photo 14. Fixez fermement le cône d'hélice à l'aide des vis auto taraudeuses 3x12mm.

Photo 15. Reliez la durite d'alimentation d'essence au carburateur et la durite de pressurisation au pot d'échappement.

Page 2

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Le READY est un modèle aile haute adapté aux débutants désireux d'acquérir un modèle très simple à faire voler tout en étant apte à la voltige.

Avec le READY, grâce à notre système de montage rapide (QMS) qui assure un ajustement parfait des pièces et permet au débutant d'assembler son avion sans erreur, vous serez prêt à voler après seulement quelques heures de travail (4 à 8 suivant votre expérience). L'assemblage de cotre avion ne nécessite pas d'outil spécifique. Seules les colles cyanoacrylate et époxy nécessitent de votre part une attention particulière lors de leur manipulation.

Lorsque vous collerez les guignols sur les surfaces de contrôle (ailerons, dérive, ailerons de profondeur) veillez à ne pas faire couler de colle sur les charnières ce qui pourrait les bloquer. Nous vous suggérons d'utiliser de la colle époxy 5mn pour cette opération.

Attention à ne pas utiliser d'accélérateur pour colle cyanoacrylate car ce produit risque d'endommager le plastique qui compose votre avion.

Premières opérations à réaliser

Retirez les bavures présentes sur votre avion résultant des opérations de démoulage. Cette opération est très facile à réaliser à l'aide d'un couteau de modéliste, puis un très léger ponçage à l'aide de papier de verre (granulosité 400).

Toutes les pièces en nylon renforcé à la fibre de verre doivent être poncées au niveau des surfaces de collage. Ceci permet d'assurer une adhésion maximale. Cette opération ne doit en AUCUN cas être négligée sous peine de diminuer la solidité du collage (et la solidité globale de votre avion ! ! !).

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

ASSEMBLAGE DE L'AILE

Photo 1. Percez un trou de 7,5 ou 8mm de diamètre dans le joint central d'aile (pièce n°25) au droit des repères moulés, afin d'assurer le passage de l'écrou de fixation d'aile.

Photo 2. Découpez les deux demi-cercles (au niveau du passage d'axe d'ailerons) comme indiqué sur la photo.

Photo 3. Utilisez de la colle époxy 5mn pour coller les triangles de renfort d'ailerons (Pièces n° PS et PD) sur les ailerons et l'entretoise (pièce n°26) dans son logement. Veillez à ce que les triangles de renfort soient parfaitement collés et qu'aucun surplus de colle n'a coulé sur les charnières.

Photo 4. Faites glisser la première demi-aile dans le joint central (pièce n° 25) jusqu'à ce que le bord intérieur de l'aile arrive en butée contre le logement de servo et que le logement d'axe de commande d'aileron soit aligné avec le passage correspondant dans le joint central. Utilisez un crayon à papier pour tracer sur l'aile, le contour du joint central. Ce tracé voua aidera à repérer les surfaces de collage. Retirez la demi-aile du joint central et poncez les surfaces de collage à l'aide de papier de verre (grain 200). Pensez également à poncer l'intérieur du joint central. Placez de la colle époxy (15 ou 30mn) sur les surfaces de collage.

Photo 5. Faites glisser le joint central sur l'aile jusqu'à ce que le repère tracé sur l'aile réalisé lors de l'étape précédente coïncide avec le contour du joint central. Veillez à ce que les pièces encollées restent parfaitement en place jusqu'au séchage définitif de la colle. Veillez à nettoyer immédiatement (avant séchage) tout surplus éventuel de colle. Après avoir laissé sécher, répétez les opérations décrites précédemment (photo 4 et 5) pour réaliser l'assemblage de la seconde moitié d'aile.

Photos 6 et 7. Collez les rails (pièces S et SS) de fixation de servo en respectant les dimensions du servo que vous allez utiliser. Sécurisez la fixation de ces rails à l'aide de vis à bois 3x10mm (pièces n° 40). Collez également les axes de commande d'aileron (pièces QS et QD attention il y a un axe gauche et un axe droit) dans leur logement sur les triangles de renfort. Fixez également les supports d'axes (pièces R (un gauche et un droit)) en vous servant de la photo comme référence.

ASSEMBLAGE DU FUSELAGE

Photo 8. Percez quatre trous de 3mm permettant de placer les plots de fixation (pièces n° D) de la cloison pare-feu à l'avant du fuselage. Insérez les quatre plots en les fixant à l'aide d'une goutte de colle cyanoacrylate.

Photo 9. Percez deux trous de 5,5mm à l'arrière du fuselage (des repères moulés sont présents en bas du fuselage dans l'alignement du bord de fuite de l'aile). Ces trous vous permettront de faire passer un tournevis afin de fixer le train principal ultérieurement.

Photos 10-11-12-13. Percez trois trous de 4mm sur la cloison pare-feu afin d'installer le support moteur. Placez trois écrous dans les logements placés sur le renfort arrière de support moteur (pièce n° C). Placez une fine couche de colle époxy sur le renfort et collez-le à l'arrière de la cloison pare-feu (cf. photo 13). Utilisez les vis (pièces n°4) afin de fixer temporairement le renfort sur la cloison pendant le séchage de la colle. Après avoir laissé sécher cet assemblage, collez la plaque de renfort de fixation de train avant (pièce n°E) en faisant attention à l'installer dans le bon sens (faites un montage à blanc avant le collage définitif).

Photos 14-15. Installez la cloison pare-feu comme indiqué sur la photo en la poussant dans le fuselage jusqu'à ce qu'elle soit callée contre les plots (pièces n°D). Placez un filet de colle cyanoacrylate ou époxy autour de la cloison pare-feu afin de la fixer fermement au fuselage.

Photos 16-17-18. Placez les deux cônes plastiques disposant d'une ouverture de 3mm (pièces n°I) dans les logements extérieurs bas du couple n°8 (référez-vous à la photo 16 pour positionner les pièces dans le bon sens) et collez les cônes à la colle cyanoacrylate (vérifiez que vous utilisez les bonnes pièces dans la bonne position AVANT tout collage définitif). Placez le cône plastique disposant d'une ouverture de 4mm (pièce n°L) dans le logement intérieur haut du couple (pièce n°8) et collez le à l'aide de colle cyanoacrylate. Elargissez les ouvertures dans les cônes à 3 et 4mm si nécessaire. Insérez l'écrou M7 dans le support (pièce n°H) et collez le support sur le couple (pièce n°8). Veillez à faire un montage à blanc avant le collage définitif.

Photos 19-20-21. Placez le couple assemblé dans le fuselage et fixez-le définitivement dans le fuselage à l'aide de colle cyanoacrylate ou époxy. Veillez lors de cette installation à placer le côté du couple sur lequel se trouvent les cônes et le support de l'écrou de fixation d'aile vers l'arrière du fuselage. Le creux permettant le passage de train d'atterrissage doit être placé vers l'avant du couple (vérifiez la position du couple avant collage définitif en vous référant aux illustrations 19, 20 et 21).

Photo 22. Votre montage doit ressembler à cette photo. Lorsque vous obtiendrez ce résultat, vous pouvez procéder au collage définitif du couple.
Photos 23-24. Installez le support de train avant. ATTENTION, cette pièce n'est pas symétrique et doit être installée de façon à ce que vous puissiez lire dans le bon sens la lettre B qui y est gravée. Dans le cas contraire, ses trous de fixation ne correspondront pas avec ceux présent sur la cloison pare-feu.
Photos 25-26-27. Insérez les écrous M3 (pièces n°10A) et M4 (pièces n°10B) dans leurs logements sur le train principal. Faites glisser les jambes de trains dans les ouvertures présentes sur les côtés du fuselage de façon à ce que les écrous présents sur les jambes soient orientés vers l'avant. Attention à la présence d'une jambe gauche (marquée S) et d'une jambe droite (marquée D).
Photo 28. Insérez le support de servo (pièce n°18) et fixez-la fermement à l'aide de colle cyanoacrylate ou époxy.
Photos 29-30-31. Munissez-vous de toutes les pièces nécessaires à l'assemblage du train avant (pièces n°7, 5, 22, G, F et V). Débutez l'assemblage du train en fixant fermement le guignol comme indiqué sur la photo 30. Veillez à ce que la vis de fixation soit placée au niveau du méplat présent sur la jambe (référez-vous aux flèches dessinées sur la photo 30). Ne serrez pas trop la vis de façon à ne pas endommager le filetage du guignol.
Photos 32-33. Utilisez une lime pour agrandir l'orifice présent à l'arrière du fuselage permettant de faire passer la commande de profondeur. L'ouverture réalisée doit faire au moins 8mm de large sur 15mm de haut.

ASSEMBLAGE DE LA COMMANDE DE PROFONDEUR
Photos 34-35. A l'aide d'un couteau de modélisme, ébarbez les ouvertures présentes sur le côté intérieur de chaque moitié de stabilisateur afin de dégager l'espace correspondant au passage de la clef de stabilisateur.
Photos 36-37-38. A l'aide d'un feutre fin, tracez un repère à mi-longueur de la clef de stabilisateur (pièce n°14). ATTENTION ! Vous devez ABSOLUMENT coller la clef de stabilisateur. Afin de faciliter l'opération de collage, veillez à insérer la clef à plat dans le logement avant de la faire tourner d'un quart de tour pour la bloquer dans le stabilisateur. Etalez de la colle époxy 5mn sur chaque côté fin (5mm) de la clef. Réalisez cette opération sur une première moitié de la clef. Insérez la clef à plat dans l'orifice dégagé sur une des moitiés du stabilisateur (étape 1). Une fois la clef insérée, faites lui faire un quart de tour (90°) pour la bloquer dans le stabilisateur (étape 2). Afin d'obtenir un alignement parfait, placez le bloc d'alignement (pièce n°23) sur une table et à l'aide de ce bloc, ajustez la position de la clef à l'intérieur du stabilisateur (étape 3). Faites bouger la clef à l'intérieur du stabilisateur afin de bien répartir la colle (étape 4). Laissez sécher la colle. Répétez toutes ces opérations pour fixer la seconde moitié du stabilisateur. Etalez de la colle époxy 5mn sur chaque côté fin (5mm) de la clef. Insérez la clef à plat dans l'orifice dégagé sur la seconde moitié du stabilisateur. Une fois la clef insérée, faites lui faire un quart de tour (90°) pour la bloquer dans le stabilisateur. Ajustez la position de la clef à l'intérieur du stabilisateur. Faites bouger la clef à l'intérieur du stabilisateur afin de bien répartir la colle. Veillez à ce que les deux moitiés de stabilisateur soient parfaitement alignées. Laissez sécher la colle.
Photo 39. Afin que les deux moitiés de stabilisateur soient parfaitement assemblées, placez de la colle cyanoacrylate sur le plan de joint, et serrez les deux parties du stabilisateur l'une contre l'autre en veillant à ce que la colle ne coule pas sur les charnières. Associez les ailerons à l'aide du guignol (pièce n°O) en collant ce dernier à l'aide de colle époxy 5mn. Vérifiez que le guignol est à un angle de 90° par rapport au stabilisateur et à l'aileron de profondeur. Veillez à ce que de la colle ne coule pas sur les charnières.
Photo 40. Faites glisser le stabilisateur dans son logement en veillant à ce que le guignol soit dirigé vers le haut et parfaitement aligné avec l'orifice de sortie de la commande de profondeur. Ce qui permettra de centrer approximativement le stabilisateur. Afin d'obtenir un alignement parfait, vérifiez que le stabilisateur forme un angle de 90° par rapport au fuselage et qu'il est parfaitement parallèle à l'aile. Vérifiez également à l'aide d'une grande règle ou d'un mètre que les deux extrémités du stabilisateur sont à distance égale des extrémités des bords de fuite de l'aile. Fixez ensuite de façon définitive le stabilisateur à l'aide de colle époxy ou cyanoacrylate. Un serre-joint vous permettra de maintenir le stabilisateur en position pendant le séchage de la colle.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

ASSEMBLAGE DE LA DIRECTION
Photo 41. A l'aide d'un couteau de modélisme, ébarbez les orifices de passage de la commande de profondeur. Référez vous à la photo 41 pour cette opération. ATTENTION, vous NE devez PAS COUPER la zone identifiée sur la photo par la flèche et l'inscription « Do not cut » !
Photos 42-43. Placez le guignol de direction (pièce n°N) sous la gouverne et fixez-le définitivement à l'aide de colle cyanoacrylate. Veillez à ce que la lettre N soit dirigée vers le bas.
Photo 44. Recouvrez la partie inférieure de la dérive (qui sera insérée dans le fuselage) de colle époxy 5mn ainsi que la petite section carrée qui sera en contact avec le stabilisateur. Glissez la dérive dans son logement et vérifiez qu'elle forme un angle de 90° avec le stabilisateur. Laissez un espace suffisant entre la gouverne et le fuselage afin que la gouverne puisse bouger sans point dur. Maintenez la dérive en position jusqu'au séchage complet de la colle. Placez un filet de colle cyanoacrylate à la base de la dérive afin de réaliser un joint entre cette dernière et le fuselage.

INSTALLATION DES COMMANDES
Si vous souhaitez peindre votre modèle, nous vous suggérons de n'installer les commandes que de façon temporaire.
Photos 45-46-47. Référez-vous au mode d'emploi de votre ensemble radiocommandé et des servos pour procéder à leur installation.
Commande de direction : Munissez-vous du câble de commande, et coupez-le en deux parties égales. Percez un petit trou dans les bossages moulés sur le fuselage à la base de la dérive et faites-y glisser une extrémité du câble. Fixez temporairement l'autre extrémité du câble sur le fuselage à l'aide de scotch. Munissez-vous du tube en cuivre (pièce n° 37) et de la tige en Z (pièce n°32). Réalisez une boucle avec le câble comme indiqué sur la photo 45. (Faites une première boucle dans le tube, puis faites passer le câble dans le trou présent sur la tige en Z, puis faites à nouveau une boucle dans le tube en cuivre. Ajustez l'espace entre le tube en cuivre et la tige en Z, et veillez à ce que les boucles formées par le câble dans le tube soient les plus petites possibles. A l'aide d'une pince, sertissez ensuite très fermement le tube de façon à ce que le câble ne puisse pas s'en détacher). Réalisez la même opération pour l'installation du second câble de commande. Installez la tige en Z sur le palonnier de servo comme indiqué sur la photo 46. Veillez toutefois à ce que les câbles se croisent à l'intérieur du fuselage (le câble venant du côté droit de l'avion doit être connecté au côté gauche du palonnier).
Munissez-vous de la tige filetée (pièce n°34) et vissez-la sur la chape. Fixez ensuite la chape sur le guignol de direction. Faites glisser le câble de commande dans le tube en cuivre, puis dans le trou présent sur la tige filetée, puis faites à nouveau une boucle dans le tube en cuivre comme celle que vous avez réalisé précédemment avec la tige en Z. Réalisez cette opération pour les deux câbles de commande. Ajustez la longueur des câbles de façon à ce qu'ils soient tendus. Sertissez ensuite très fermement les tubes en cuivre de façon à ce que les câbles ne puissent pas s'en détacher). ATTENTION ! Avant de sertir les tubes de façon définitive, ajustez les chapes de façon à obtenir une tension normale du câble lorsque le servo est au neutre. Veillez à ce que la tige filetée dépasse d'au moins 8mm à l'intérieur de la chape avant de sertir le tube. Assurez-vous également que le tube en cuivre n'entrera pas en contact avec le bossage présent sur le fuselage lors du fonctionnement de la commande. Si tel n'est pas le cas, vous devrez ajuster le câble et la position du tube de façon à obtenir un fonctionnement satisfaisant de la commande de direction.
Commande de roulette avant : Installez l'attache rapide (pièce n°33) sur le palonnier de servo comme indiqué sur la photo 46. Démontez temporairement le train avant de façon à passer l'extrémité en Z de la tringlerie dans le guignol. Faites glisser la tringlerie au travers de la cloison pare-feu, puis fixez à nouveau fermement le train avant. Insérez l'autre extrémité de la tringlerie dans l'attache rapide et fixez-la fermement à l'aide de la vis HC 3x3mm.
Commande de profondeur : Munissez-vous de la tige de commande (pièce n°30), des extrémités de tige (pièces n°U), des embouts de chape (pièces n°31) et des chapes (pièces n°29). Collez les extrémités de tiges sur la tige de commande. Vissez ensuite les embouts de chape sur les extrémités de tiges. Vérifiez que la tige est suffisamment longue avant de fixer définitivement les extrémités de tiges sur la tige de commande à l'aide de colle cyanoacrylate.

Fixez ensuite les chapes sur les embouts. Fixez la chape sur le guignol de profondeur. A l'autre extrémité, ajustez la position de la chape, puis fixez-la sur le palonnier de servo lorsque ce dernier est au neutre. Vous pouvez sécuriser l'installation des chapes à l'aide d'un petit morceau de durite afin d'éviter qu'elles ne se détachent.

Commande des gaz : Installez l'attache rapide sur le palonnier de servo. Nous vous suggérons de l'installer sur le second trou (en partant de l'extérieur) du palonnier. Vérifiez que l'attache rapide peut bouger sans point dur, mais également sans trop de jeu. Veillez à appliquer une goutte de frein-filet sur l'écrou M2 de fixation de l'attache afin d'éviter qu'il ne se desserre. Munissez-vous ensuite de la tringlerie de gaz (pièce n°38). Connectez le côté en Z de la tringlerie sur le bras de commande du carburateur. Faites glisser l'autre extrémité de la tringlerie au travers de la cloison pare-feu, puis connectez-la à l'attache rapide. Fixez ensuite fermement la tringlerie à l'intérieur de l'attache rapide à l'aide de la vis HC 3x3mm.

Photos 48-49. Commande des ailerons : Fixez les tiges de commandes d'ailerons (pièces n°35) aux chapes (pièces n°29) sur le palonnier du servo d'ailerons. Si vous disposez d'une radiocommande programmable, vous pouvez également installer deux servos et utiliser les ailerons en guise de volets. Dans le cas ou vous ne disposez pas d'une radiocommande programmable, ne vous inquiétez pas, votre READY a été développé de façon disposer d'excellentes performances lorsqu'il n'est équipé que d'un seul servo d'ailerons.

Photo 50-51. Assemblez le réservoir comme indiqué sur le schéma. Placez l'anneau en silicone (pièce n°16) sur le réservoir puis faites glisser ce dernier dans son logement dans le fuselage de façon à faire sortir les tubes d'alimentation au travers du support moteur. Installez puis fixez fermement la barre de maintient (pièce n°17) à l'aide de colle cyanoacrylate juste sous le réservoir. Vous pourrez utiliser un élastique attaché à cette barre afin de maintenir le réservoir en position.

FINITIONS ET PEINTURE

Installez l'interrupteur d'alimentation radio sur le côté gauche de l'avion (afin d'éviter les projections d'huile et de carburant).

Si vous souhaitez peindre votre modèle, retirez toute la partie électronique et nettoyez la totalité de votre avion avec un chiffon imbibé d'eau savonneuse pour retirer toutes les traces de graisse. Poncez toutes les surfaces à peindre à l'aide d'un papier de verre (grain 400). Vous pouvez éviter l'opération de ponçage des ailerons, de la gouverne et des ailerons de profondeur si vous les avez correctement dégraissés. Veillez à utiliser une peinture résistante au carburant afin d'obtenir les meilleurs résultats.

Ré-installez toute la partie électronique, le train avant puis appliquez les décorations.

CENTRE DE GRAVITE ET DEBATTEMENTS

Le centre de gravité doit être placé entre 80 et 85mm du bord d'attaque de l'aile.

Respectez absolument cette valeur !

	Ailerons :	+/-	12mm
Débattements suggérés :	Profondeur :	+/-	18mm
	Direction :	+/-	28mm

Ces valeurs de débattement ne sont que des suggestions adressées aux pilotes débutants. Vous pouvez modifier ces valeurs en fonction de vos habitudes et de votre expérience de pilotage. Vous pouvez également appliquer un très léger exponentiel sur les commandes de profondeur et d'ailerons.

Si vous disposez d'une radiocommande programmable et que vous utilisez les ailerons en guise de volets, utilisez un débattement compris entre 6 et 8mm comme valeur de départ.

Equilibrage de l'avion

IMPORTANT: N'essayez pas de voler avant d'avoir vérifié l'équilibrage de votre avion.

1. Tournez l'avion et faites un repère entre 80 et 85mm en arrière du bord d'attaque de l'aile.
2. Mettez votre modèle aux conditions de vol (sauf carburant). Posez votre modèle sur deux doigts au niveau du repère précédemment tracé et vérifiez qu'il soit stable. Si l'avion part vers l'arrière, il sera nécessaire de mettre du poids dans le nez ou de déplacer la batterie et le récepteur vers l'avant. Si l'avion penche vers l'avant, il faudra alourdir l'arrière.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Préparation avant vol

Nous vous conseillons de demander à un pilote expérimenté de vérifier votre montage avant les premiers vols.

Trouvez un terrain d'aéromodélisme

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir.

Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme

FFAM
108, rue Saint-Maur
75011 PARIS
Tel : 01 43 55 82 03
Site web : http://www.ffam.asso.fr/

Informations sur les accus radio

Les accus Ni-MH sont le cœur de votre ensemble radio. Assurez-vous avant chaque vol que les accus sont bien chargés. Suivez les indications fournies avec votre ensemble radiocommande pour une bonne utilisation des accus rechargeables Ni-MH.

Vérifications d'avant vol

1. Contrôlez toutes les gouvernes, que celles-ci soient en bon état.
2. Vérifiez le serrage des vis, des chapes et tout autre connecteur.
3. Vérifiez les fréquences utilisées sur le terrain, vous devez avoir une fréquence libre.
4. Vérifiez le sens de débattement des gouvernes.
5. Vérifiez le niveau de charge des accus d'émission et de réception.
6. Faites un test de portée avec moteur tournant et arrêté. Suivez les instructions du constructeur radio.

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEEE (No.M823)